



**"ПРОФИЛАКТИКА ДЕТСКОГО
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО
ТРАВМАТИЗМА И ОРГАНИЗАЦИЯ
БЕЗОПАСНЫХ ПЕРЕВОЗОК ДЕТЕЙ"**

ФОРМИРОВАНИЕ КОМПЕТЕНЦИИ ПЕДАГОГОВ В СФЕРЕ ОБУЧЕНИЯ ДОШКОЛЬНИКОВ ПРАВИЛАМ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И БЕЗОПАСНОМУ ПОВЕДЕНИЮ НА ДОРОГЕ.

ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ПО ПРОФИЛАКТИКЕ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО- ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА В ДОШКОЛЬНОМ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОМ УЧРЕЖДЕНИИ.

Дети – самая уязвимая категория участников дорожного движения. Максимально защитить их от возможной беды – обязанность родителей и воспитателей. Поэтому обучение безопасному поведению на улице нужно проводить уже в младшем возрасте. При этом педагог должен четко знать все особенности воспитания дорожной грамотности у дошкольников.

При организации занятий с дошкольниками по дорожной тематике решаются следующие задачи:

1. Развитие у детей познавательных процессов, необходимых им для правильной и безопасной ориентации на улице;
2. Обучение дошкольников дорожной лексике и включение их в самостоятельную творческую работу, позволяющую в процессе выполнения заданий изучать и осознавать опасность и безопасность конкретных действий на улицах и дорогах;
3. Формирование у детей навыков и устойчивых положительных привычек безопасного поведения на улице.

Главная цель воспитательной работы по обучению детей основам безопасности дорожного движения заключается в формировании и развитии у детей умений и навыков, выработке положительных, устойчивых привычек безопасного поведения на улице, в дорожно-транспортной среде.



Правила дорожного движения едины для взрослых и детей. Ряд дорожных ситуаций одинаково опасен как тем, а так и другим. Написаны они «взрослым» языком, без всякого расчёта на детей. Поэтому задача всех, кто занимается с детьми — объяснить ПДД ребёнку доступно. Однако при выборе формы обучения (игра, конкурс, викторина...) главное — донести до детей смысл, не исказив содержания.

Важно обратить серьёзное внимание на используемые в Правилах основные понятия и термины. К сожалению, на практике и родители, и некоторые педагоги, употребляют устаревшие термины и понятия.

Например: «улица» вместо «дорога»; «мостовая» вместо «проезжая часть»; «машина» вместо «автомобиль» или «транспортное средство»; «ряд» вместо «полоса движения»; «свет» или «цвет»(светофора) вместо «сигнал»; «постовой» вместо «регулирующий» или «инспектор ДПС» и т.д.

Часто преподаватели путают имеющие самостоятельное значение термины «пешеходная дорожка» и «пешеходный переход», «стоянка» и «остановка». А ведь употребление несуществующих, не актуальных понятий ведёт к искажению в понимании требований ПДД.



1. Учат: обходить трамвай спереди, автобус — сзади.

Это правило давно устарело и не спасает, а, напротив, создаёт аварийную ситуацию, так как при выходе пешехода сзади или спереди транспортного средства ни водитель, ни пешеход не видят друг друга, и может произойти наезд. Порядок пересечения проезжей части строго оговорен Правилами дорожного движения, и он не связан с обходом маршрутного транспорта! Упоминание об обходе трамвая или автобуса в последний раз имело место в «Правилах движения транспорта и пешеходов» лишь в 1958 году!

Необходимо учить!

Дойди до ближайшего пешеходного перехода и переходи там. Если перехода нет, жди, пока автобус или другое транспортное средство отъедет на безопасное расстояние или переходи в другом месте, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.

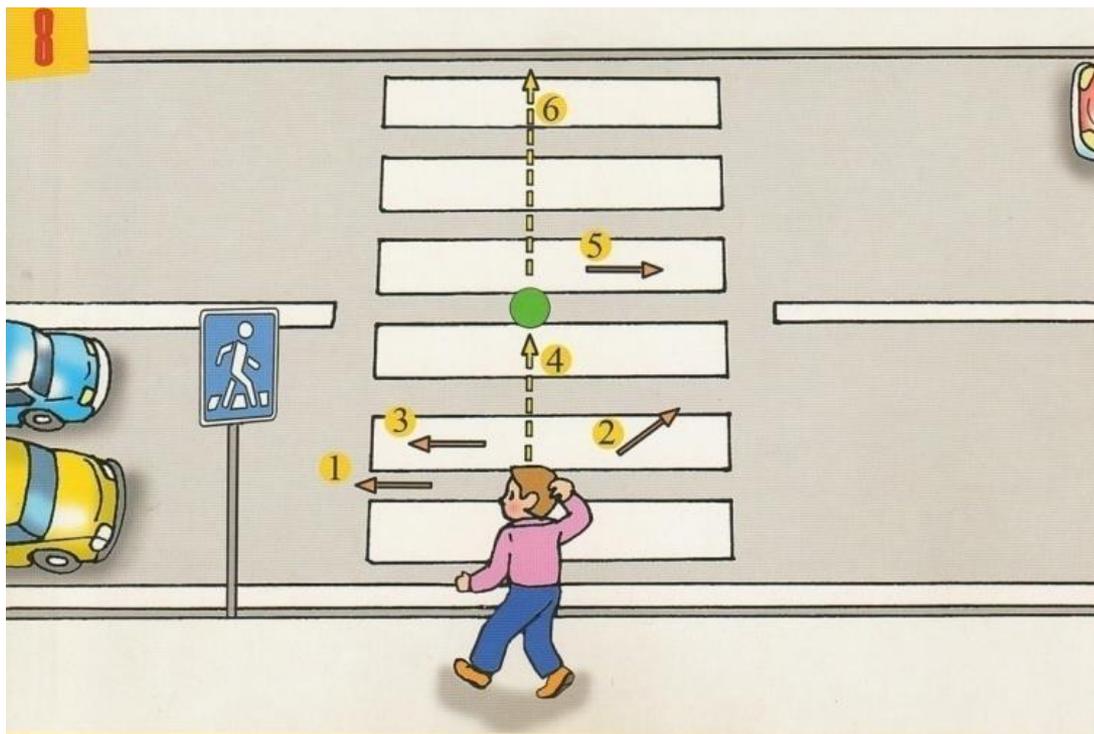


2. Учат: при переходе улицы посмотри налево, а дойдя до середины — посмотри направо.

Это правило также устарело и создаёт опасную ситуацию.

Необходимо учить!

Прежде чем перейти дорогу — остановись, посмотри в обе стороны и, убедившись в безопасности, переходи дорогу, постоянно контролируя ситуацию.



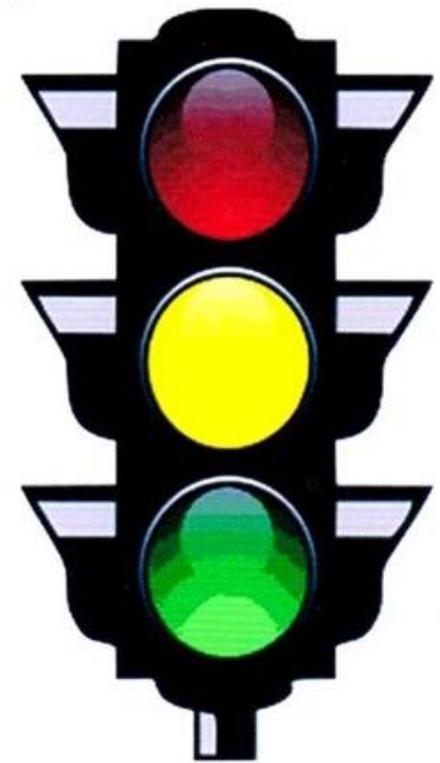
3. Учат: красный — стоп, жёлтый — приготовься, зелёный — иди. Очень любят использовать стихотворение: «Красный — стой, жёлтый — жди, а зелёный — проходи».

Это очень опасно, так как это совсем не так! Ведь в ПДД (см. п. 6.2) сказано, что красный и жёлтый сигналы запрещают движение, зелёный его разрешает. При этом не сказано, что зелёный сигнал не гарантирует безопасность движения! Практика же дорожного движения не исключает опасности пересечения на зелёный сигнал светофора, если пешеход сам не предпринимает необходимые меры предосторожности. К тому же дети часто путают расположение сигналов светофора и не всегда понимают, что когда горит зелёный сигнал светофора для водителей, в перпендикулярном направлении для пешеходов горит красный, и наоборот.

Необходимо учить!

Красный сигнал светофора — запрещающий. Жёлтый — знак внимания, предупреждающий о смене сигналов светофора. Для пешехода жёлтый сигнал также запрещающий, так как на жёлтый сигнал водителям автомобилей разрешено закончить проезд перекрёстка. Зелёный — разрешает движение, но прежде чем выйти на проезжую часть дороги, необходимо убедиться, что все автомобили остановились.

Жёлтый мигающий сигнал светофора информирует о том, что перекрёсток нерегулируемый. Поэтому прежде чем перейти дорогу, убедитесь в собственной безопасности.



4. Учат: не играй на дороге, у дороги, а играй во дворе дома.

Но во дворах также есть проезжая часть, при движении по которым водители транспортных средств должны соблюдать правила движения в жилой зоне, т.е. скорость движения не должна превышать 20 км/ч, но это правило далеко не всегда соблюдается. И хотя пешеходы в жилой зоне имеют преимущество, они не должны создавать не обоснованных помех для движения транспортных средств, а также забывать о собственной безопасности.

Необходимо учить!

Выходя из подъезда, уже будь внимателен и осторожен. Играй подальше от проезжей части, там, где нет транспортных средств (огороженная детская площадка и т.п.).



5. Используют для показа старые знаки, путают группы знаков, неправильно называют дорожные знаки или неверно преподносят информацию, которую несёт в себе тот или иной дорожный знак.

Например, часто путают значение знаков 1.22 и 5.19.1. Они оба имеют одинаковое название — «Пешеходный переход». Здесь необходимо очень чётко объяснить их отличие. Знак 1.22 — для водителя, а для пешехода — знак 5.19.1.

Знак 1.22 (треугольный с красной каймой) относится к группе предупреждающих знаков и предупреждает водителя, что впереди — знак 5.19.1. и пешеходный переход. А знак 5.19.1 (квадратный синий), имеющий то же название, относится к группе знаков особых предписаний и указывает пешеходам, что через дорогу необходимо переходить именно здесь.



Пешеходный переход -
5.19.1 и 5.19.2



Пешеходный переход
– 1.22



6. Начинают обучение со знаков, неактуальных для юных участников дорожного движения.

На практике педагоги очень часто, даже в ущерб другим темам по ПДД, уделяют излишне много времени дорожным знакам, вовлекая учащихся в поверхностное заучивание названий большого количества знаков, увлекаются различными стихами о знаках, играми с применением только знаков, без других элементов ПДД, да ещё в отрыве от реальной дорожной обстановки. Следует помнить, что дорожные знаки главным образом предназначены для водителей. Детям, безусловно, необходимо знать значение дорожных знаков, **но прежде всего это должны быть знаки, которые работают на обеспечение безопасности пешеходов: «Пешеходный переход» (наземный, подземный и надземный), «Движение пешеходов запрещено», «Пешеходная дорожка», «Дети», «Движение на велосипедах запрещено», «Пересечение с велосипедной дорожкой», «Велосипедная дорожка», «Жилая зона», «Пешеходная зона», «Место остановки (автобуса, троллейбуса, трамвая)», «Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения» (соответственное размещение дорожных знаков).**



Организованная перевозка группы детей

Постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. № 1177 утверждены Правила организованной перевозки групп детей автобусами, которыми определяются требования, предъявляемые при организации и осуществлении организованной перевозки группы детей, в том числе детей-инвалидов (далее - группа детей), автобусами в городском, пригородном или междугородном сообщении. Организаторам при планировании перевозки группы детей необходимо помнить, что:

«Организованная перевозка группы детей» - перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их законных представителей, за исключением случая, когда законный(ые) представитель(ли) является(ются) назначенным(и) сопровождающим(и) или назначенным медицинским работником.

Исполнители организованной перевозки группы детей обязаны выполнять все установленные нормативными правовыми актами требования по допуску водителей и транспортных средств к участию в дорожном движении, требования к режиму труда и отдыха водителей.



НЕОБХОДИМЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Для осуществления организованной перевозки группы детей необходимо наличие следующих документов:

1. договор фрахтования, заключенный фрахтовщиком и фрахтователем в письменной форме;

2. список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона), список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка);

Примечание. В списках детей желательно указывать контактные телефоны их законных представителей.

3. документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона);

4. документ, содержащий порядок посадки детей в автобус, установленный руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательной организации, организации, осуществляющей обучение, организации, осуществляющей образовательную деятельность, медицинской организации или иной организации, индивидуальным предпринимателем, осуществляющими организованную перевозку группы детей автобусом (далее - организация), или фрахтователем, за исключением случая, когда указанный порядок посадки детей содержится в договоре фрахтования;

5. программа маршрута, включающая в себя: график движения с расчетным временем перевозки; места и время остановок для отдыха с указанием наименования юридического лица или фамилии, имени и отчества индивидуального предпринимателя, осуществляющих деятельность в области оказания; в случае организации перевозки одним или двумя автобусами – копия уведомления об организованной перевозке группы детей;

6. в случае организации перевозки транспортными колоннами (тремя и более автобусами) – копия решения о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее – подразделение Госавтоинспекции) или уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на такое сопровождение;

7. при организованной перевозке группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 12 часов согласно графику движения - документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию.

8. в случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов - список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) согласно ассортименту, установленному Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением.



Документ ГИБДД

Если перевозка осуществляется одним или двумя автобусами, то требуется **копия уведомления ГИБДД**.

Если в перевозке участвуют 3 или более автобусов, то требуется копия **решения ГИБДД о назначении сопровождения**. В этом случае колонна автобусов сопровождается одним или несколькими автомобилями полиции.

Уведомление о перевозке подается не позднее 2 дней до дня начала перевозки. Заявка на сопровождение подается не менее чем за 10 дней до планируемой перевозки и рассматривается в пятидневный срок.



Официальный сайт Госавтоинспекции

гибдд.рф

Официальный сайт Госавтоинспекции. Новости и оперативные сводки. Статистика. Информация для участников движения. Онлайн-проверка справочники.

Адреса на карте

Сервисы

Уведомление о перевозке групп детей.

Нарушения и штрафы

Ответственность за совершение нарушений в области дорожного...

Автовладельцам

Размеры пошлин и соответствующие им коды бюджетной классификации...

Экзаменационная работа

Для получения государственной усл ГИБДД нужно обратиться по одному...

Контакты

УГИБДД ГУ МВД России по г. Москве

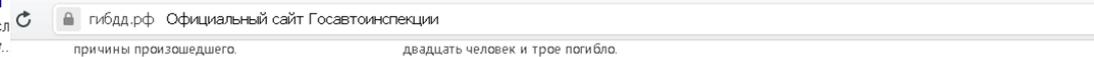
Госфункции

Перечень госудаосвенных функций.

**Госавтоин
России**

Википедия

Самостоятельное структ



СТАТИСТИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ ПО Г. МОСКВЕ

Перечень экзаменационных подразделений с указанием статистики ДТП, произошедших по вине водителей со стажем управления транспортными средствами до двух лет, сдавших квалификационные экзамены на получение права на управление транспортными средствами в соответствующих подразделениях Госавтоинспекции (сведения публикуются раз в 6 месяцев)
Файлы для публикации отсутствуют

Итоги анализа результатов сдачи экзаменов кандидатами в водители в экзаменационных подразделениях, расположенных на территории субъекта Российской Федерации (сведения публикуются ежеквартально)

3 МЕСЯЦА 2019 ГОДА 4МВ



Онлайн-сервисы ГИБДД:

Проверка штрафов	Проверка автомобиля	Проверка водителя	Прием обращений	Уведомления о перевозке детей
------------------	---------------------	-------------------	-----------------	-------------------------------

Ссылки на сайты органов государственной власти:

Правительство России	Портал госуслуг	МВД России	Дирекция ФЦП	Безопасные дороги
----------------------	-----------------	------------	--------------	-------------------

Уведомления об организованной перевозке групп детей автобусами

Информация о заявителе

ФИО

Должность

Контактный номер телефона и (или) факса

Адрес электронной почты для направления писем о статусе заявок и последующего доступа ко всем ранее поданным уведомлениям.

Информация о перевозке

Регионы, по маршруту, включая регион начала движения
Выберите регион

Количество детей

Цель перевозки

Предполагаемое время начала перевозки

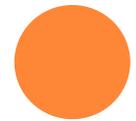
 **УГИБДД ГУ МВД РОССИИ ПО Г. МОСКВЕ**
ДЕЖУРНАЯ ЧАСТЬ:
(495) 623-70-70
[Другой регион](#)

 **АВАРИЙНОСТЬ НА ДОРОГАХ РОССИИ ЗА 06.07.2019**

ДТП	417
Погибли	52
Погибло детей	2
Ранены	574
Ранено детей	76

 **ПОКАЗАТЕЛИ СОСТОЯНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

- [ПРОВЕРКА АВТОМОБИЛЯ](#)
- [ПРОВЕРКА ВОДИТЕЛЯ](#)
- [ПРОВЕРКА ШТРАФОВ](#)



В автобусе могут находиться только:

- водитель (водители), включенные в документ со сведениями о водителях;
- дети, включенные в список детей;
- сопровождающие, включенные в список сопровождающих;
- работники туроператора, включенные в список работников;
- медицинский работник, включенный в соответствующий документ.

Обратите внимание, правомерность нахождения каждого человека в автобусе должна быть подтверждена соответствующим документом. Взять в поездку человека без документа нельзя.



Автобус для организованной перевозки

Пункт 22.6 ПДД:

22.6. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии с настоящими Правилами, а также правилами, утверждаемыми Правительством Российской Федерации, в автобусе, обозначенном опознавательными знаками "Перевозка детей".

К автобусу предъявляются следующие **требования**:

- Установка знака "Перевозка детей". Знак устанавливается спереди и сзади автобуса.
- Включение маячка желтого или оранжевого цвета (начиная с 1 июля 2018 года).
- Автобус должен соответствовать по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозке пассажиров.
- Автобус должен быть допущен к участию в дорожном движении.
- Установка тахографа.
- Установка аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.
- С года выпуска автобуса прошло не более 10 лет (начинают действовать с 1 октября 2019 года).



Обратите внимание, к организованной перевозке не относятся:

- **Поездка детей на маршрутном транспортном средстве. Например, если дети вместе с учителем едут в театр на троллейбусе номер 1.**
- **Перевозка 7 и менее детей.**
- **Перевозка 8 или более детей и нескольких родителей, при которой без родителей едут 7 детей или менее.**

Напомню, что за нарушение правил перевозки могут быть наложены штрафы от 3 000 (на физическое лицо) до 200 000 рублей (на юридическое лицо)



Спасибо за внимание!

