**Безопасность на железнодорожном транспорте**

Железная дорога - удобный и востребованный вид транспорта, которым пользуются миллионы людей каждый день. Повышение скоростей на транспорте решило множество проблем, сократив время пребывания пассажиров в пути и доставки грузов, и в то же время породило массу опасностей для человека.

Основной трагедий становится беспечное, безответственное отношение взрослых к детям. При отсутствии контроля со стороны родителей и недостаточной разъяснительной работы. Дети забираются на крыши вагонов, беспечно бродят по железнодорожным путям, катаются на подножках вагонов и просто ищут развлечения на железной дороге.

 Почему травматизм на железной дороге не уменьшается?

- Основными причинами травмирования граждан железнодорожным подвижным составом и поражения током контактной сети являются незнание и нарушение правил безопасности при нахождении в зоне железнодорожных путей, неоправданная спешка и беспечность, нежелание пользоваться переходными мостами, тоннелями и настилами, а порой озорство, хулиганство и игры, как на железнодорожных путях, так и на прилегающей к ним территории.

Известны детские шалости с залезанием на вагон, чтобы прокатиться. Представьте себе, чем они заканчиваются. Ведь напряжение в проводах контактной сети чрезвычайно высокое: до 27500 вольт.

- Часто люди идут вдоль железнодорожных путей, желая видимо, сократить время. Казалось бы, позади и впереди тебя - просматриваемая территория, но опасность все-таки есть. Почему?

- Нередко железная дорога становится «пешеходной», хождение по железнодорожным путям всегда связано с риском и опасностью для жизни.

- Нередки случаи травматизма людей, идущих вдоль железнодорожных путей или в колее.

 Если вы переходите железнодорожные пути и видите приближающийся поезд, вы не сможете точно определить, по какому пути он проследует. В надежде маневра можно оказаться прямо под колесами.

Движущийся поезд остановить непросто. Его тормозной путь в зависимости от веса, профиля пути в среднем составляет около тысячи метров. Кроме того, надо учитывать, что поезд, идущий со скоростью 100-120 км/час, за одну секунду преодолевает 30 метров. А пешеходу, для того чтобы перейти через железнодорожный путь, требуется не менее пяти-шести секунд. Тем более что молодые люди любят слушать музыку и при пересечении путей не снимают наушников плейера. Они даже не слышат гудка поезда, а зрительное внимание сосредоточено на том, как удобнее перейти рельсы.

 ***И что ждать в этом случае?***

- Почему нельзя пересекать пути, когда вообще нет никакого движения, и приближающегося поезда тоже не видно?

- Лишь на первый взгляд безопасны неподвижные вагоны. Подходить к ним ближе чем на пять метров, подлезать под вагоны нельзя: каждый вагон на станции находится в работе, поэтому он может начать движение в любую секунду. И если какой-нибудь выступ или рычаг вагона зацепится за одежду зазевавшегося человека, то несчастного обязательно затянет под колеса.

- Известно, что опасно попасть между двумя движущимися составами, почему?

- Сила воздушного потока, создаваемого двумя встречными составами, составляет 16 тонн, при такой нагрузке человека запросто может затянуть под поезд. Поэтому нельзя пересекать железнодорожные пути там, где это удобно или в желании сократить время.

**Железная дорога — зона повышенной опасности для детей, и несоблюдение правил поведения может привести к травмам.**

***Основные правила безопасности;***

* Переходить железнодорожные пути только в специально отведённых местах — по пешеходным переходам, мостам, тоннелям, железнодорожным переездам.
* Перед переходом по пешеходному настилу убедиться, что нет движущегося поезда.
* При приближении поезда остановиться, пропустить его и, убедившись в отсутствии движущегося состава по соседним путям, продолжить переход.
* На переездах переходить пути можно только при открытом шлагбауме.

***Запрещенные действия***

* Подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки.
* Заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы.
* Бежать по платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом, устраивать подвижные игры.
* Прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути.
* Проходить вдоль железнодорожных путей ближе 5 метров от крайнего рельса.
* Приближаться к опорам и проводам контактной сети, набрасывать на провода и опоры посторонние предметы, а также подниматься на опоры.

***Ответственность взрослых***

* Разъяснить детям правила нахождения на железной дороге.
* Не оставлять детей без присмотра на вокзалах, станциях, пассажирских платформах, вблизи железнодорожных путей.
* Не допускать игр и развлечений на территории объектов железнодорожного транспорта.

***Где можно прочитать памятки***

* Сайт РЖД. На ресурсе представлены памятки и визуальные материалы о детской безопасности на железной дороге.
* Портал детской безопасности МЧС России. На сайте есть подборка памяток для детей.

 