

**Консультация для родителей:
«Железная дорога – зона повышенной опасности»**

*Сколько в мире дорог,
Сколько в мире путей,
Лишь одна нас связала
с тобою теперь.
Бесконечна, извилиста,
нрав ее крут.
Ведь не зря ту дорогу
железной зовут.*

Железная дорога – удобный и востребованный вид транспорта, которым пользуются миллионы людей каждый день. Повышение скоростей на транспорте решило множество проблем, сократив время пребывания пассажиров в пути и доставки грузов, и в то же время породило массу опасностей для человека.

Каждому из нас приходилось сталкиваться с железной дорогой, Одним чаще, другим реже. Многие живут в непосредственной близости от железнодорожных путей. И поэтому каждый должен знать, что железная дорога – зона повышенной опасности, и все обязаны знать элементарные правила поведения.



Запомните:

- Переходить через пути нужно только по мосту или **специальным** настилам.
- Не подлезайте под вагоны! Не перелезайте через автосцепки!
- Не заскакивайте в вагон отходящего поезда.

- **Не выходите из вагона до полной остановки поезда.**
- **Не играйте на платформах и путях!**
- **Не высовывайтесь из окон на ходу.**
- **Выходите из вагона только со стороны посадочной платформы.**
- **Не ходите на путях.**
- **На вокзале дети могут находиться только под наблюдением взрослых, маленьких детей нужно держать за руку.**
- **Не переходите пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров. Поезд не может остановиться сразу!**
- **Не подходите к рельсам ближе, чем на 5 метров.**
Не переходите пути, не убедившись в отсутствии поезда противоположного направления.

Почему травматизм на железной дороге не уменьшается?

Основными причинами получения травм граждан железнодорожным подвижным составом и поражения током контактной сети, являются незнание и нарушение правил безопасности при нахождении в зоне железнодорожных путей. Также неоправданная спешка и беспечность, нежелание пользоваться переходными мостами, тоннелями и настилами, а порой озорство, хулиганство и игры, как на железнодорожных путях, так и на прилегающей к ним территории.

Известны детские шалости с залезанием на вагон, чтобы прокатиться. Представьте себе, чем они заканчиваются. Ведь напряжение в проводах контактной сети чрезвычайно высокое: до 27500 вольт.

ПОМНИТЕ!!!

Нет ничего важнее человеческой жизни, а детские жизни - это самое ценное. Я хочу обратиться именно к детям: будьте внимательны и бдительны. Не катайтесь по платформе на велосипеде, скейтборде и роликах - ЭТО ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Приближаясь к железной дороге - снимите наушники - в них можно не слышать сигналов поезда!

Никогда не переходите железнодорожные пути в местах стрелочных переводов. Поскользнувшись, можно застрять в тисках стрелки, которая перемещается непосредственно перед идущим поездом.

Опасайтесь края платформы, не стойте на линии, обозначающей опасность! Оступившись, вы можете упасть на рельсы, под приближающийся поезд.

Уважаемые взрослые! Не проходите равнодушно мимо шалостей детей вблизи железной дороги. Помните, что железная дорога – не место для детских игр.



У поезда очень высокая скорость, он не сможет остановиться мгновенно.

Переходи пути только в разрешенных местах!

© 2010 ОАО «РЖД». Все права защищены. ОАО «РЖД» является государственным предприятием. ОАО «РЖД» является крупнейшей в России транспортной компанией. ОАО «РЖД» является крупнейшей в России транспортной компанией. ОАО «РЖД» является крупнейшей в России транспортной компанией.

РЖД

БЕРЕГИТЕ СЕБЯ!

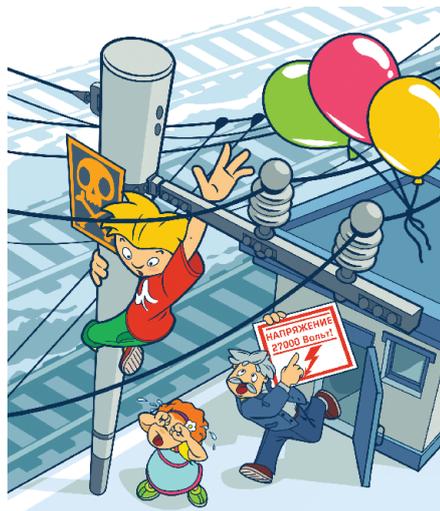
Консультация для родителей «Железная дорога — это опасно!»

Железнодорожный транспорт – это очень удобный и быстрый способ передвижения. Однако, железная дорога для всех людей, а особенно для детей - зона повышенной опасности. Это не пустые слова, не попытка запугать кого-то, это реально сложившийся факт.

В нашем городе проходят пути железной дороги и каждому из нас приходилось прокатиться на электричке, а также находиться вблизи железнодорожных путей и наблюдать за движением поездов и электричек. Движущиеся поезда развивают такую огромную скорость, что, если находиться на платформе сдувает ветром.

Это нужно знать!!!

- Для остановки поезда, движущегося со скоростью 60-70 км/ч, необходимо 600-700 метров.
- Масса локомотива превышает 500 тонн, а грузового состава – 5 тысяч тонн!
- Напряжение в проводах контактной сети чрезвычайно высокое: до 27500 вольт
- Поезд, идущий со скоростью 100-120 км/час, за одну секунду преодолевает 30 метров.
- А пешеходу, для того чтобы перейти через железнодорожный путь, требуется не менее пяти-шести секунд.
- Лишь на первый взгляд безопасны неподвижные вагоны. Подходить к ним ближе чем на пять метров, подлезать под вагоны нельзя: каждый вагон на станции находится в работе, поэтому он может начать движение в любую секунду. И если какой-нибудь выступ или рычаг вагона зацепится за одежду зазевавшегося человека, то несчастного обязательно затянет под колеса.
- Сила воздушного потока, создаваемого двумя встречными составами, составляет 16 тонн, при такой нагрузке человека запросто может затянуть под поезд. Поэтому нельзя пересекать железнодорожные пути там, где это удобно или в желании сократить время.
- Российские железные дороги создают максимально безопасные условия на объектах пассажирского комплекса. Для этих целей сооружаются



Приближаться к проводам меньше чем на два метра – смертельно опасно!

РЖД

путепроводы, пешеходные мосты, тоннели, устанавливается предупреждающая сигнализация, ограждаются места массового нахождения граждан вблизи железнодорожного полотна.

- Основными причинами травмирования граждан железнодорожным подвижным составом и поражения током контактной сети являются незнание и нарушение правил безопасности при нахождении в зоне железнодорожных путей, **неоправданная спешка и беспечность, нежелание пользоваться переходными мостами, тоннелями и настилами**, а порой озорство, хулиганство и игры, как на железнодорожных путях, так и на прилегающей к ним территории, травмируются и гибнут люди.
- Известны детские шалости с залезанием на вагон, чтобы прокатиться. Представьте себе, чем они заканчиваются. Ведь напряжение в проводах контактной сети чрезвычайно высокое: до 27500 вольт.
- С целью информирования о возможности травмирования на железнодорожных путях мы познакомили детей с правилами поведения на железной дороге и в железнодорожном транспорте и хотели, чтобы и родители эти правила знали и пользовались ими, показывая пример детям.

Все, кто находится вблизи железнодорожных путей, обязаны соблюдать общепринятые правила:

- Перед переходом пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива или вагона.
- При приближении поезда, локомотива или вагонов следует остановиться, пропустить, и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжить переход.
- На переездах переходить пути можно только при открытом шлагбауме. Железнодорожники напоминают родителям, что оставлять детей без присмотра и позволять им играть вблизи железной дороги опасно для жизни.

Запомните!!!

- Проезд и переход граждан через железнодорожные пути допускается только в установленных и оборудованных для этого местах.
- При проезде и переходе через железнодорожные пути гражданам необходимо пользоваться специально оборудованными для этого пешеходными переходами, тоннелями, мостами, железнодорожными переездами.
- Уважаемые взрослые! Не оставляйте детей одних вблизи железнодорожных путей. Помните, это опасно для их жизни!



Запрещается!!!

- Подлезать под железнодорожным подвижным составом!
- Перелезать через автосцепные устройства между вагонами!
- Заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы!
- Бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом!
- Устраивать различные подвижные игры!!!
- Оставлять детей без присмотра! (*гражданам с детьми*)
- Прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути!
- Осуществлять посадку и (*или*) высадку во время движения!

Уважаемые взрослые. Не проходите равнодушно мимо шалостей детей вблизи железной дороги. Помните, что железная дорога – не место для детских игр.

Общие требования безопасности

- Железная дорога является зоной повышенной опасности!
- Бесцельное пребывание детей на ней и несоблюдение правил безопасного поведения нередко заканчивается трагически!
- Движение по железнодорожным путям запрещено, даже при отсутствии на них подвижных составов.
- При движении вдоль железнодорожного пути не подходите ближе 5 метров к крайнему рельсу.
- На электрифицированных участках железной дороги не поднимайтесь на электрические опоры, не прикасайтесь к лежащим на земле электропроводам, не влезайте на вагоны, цистерны и другие железнодорожные объекты в целях предотвращения контакта с проводами высокого напряжения.
- Не цепляйтесь за движущийся железнодорожный состав, маневренные тепловозы и другие подвижные составы

Требования безопасности при переходе железнодорожных путей

- Переходите железнодорожные пути только в установленных местах, пользуйтесь при этом пешеходными мостками, тоннелями, переходами, а там, где их нет.
- По настилам и в местах, где установлены указатели *«Переход через пути»*
- Перед переходом путей по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося подвижного состава. При приближении поезда, локомотива или вагонов остановитесь, пропустите их и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжайте переход.
- При переходе через железнодорожные пути не подлезайте под вагоны и не перелезайте через автосцепки.
- Подходя к железнодорожному переезду, внимательно следите за световой и звуковой сигнализацией, а также за положением шлагбаума. Переходите через пути при открытом шлагбауме, а при его отсутствии, когда нет близко идущего подвижного состава

Требования безопасности при ожидании поезда

- При ожидании поезда не устраивайте на платформе подвижные игры.
- Не бегите по платформе рядом с вагоном прибывающего (*уходящего*) поезда.
- Не стойте ближе 2-х метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки

Требования безопасности при посадке в вагон и выходе из него

- Подходите непосредственно к вагону только после полной остановки поезда.
- Посадку в вагон и выход из него производите только со стороны перрона или посадочной платформы.
- Будьте внимательны - не оступитесь и не попадите в промежуток между посадочной площадкой вагона и платформой.



Требования безопасности при движении поезда:

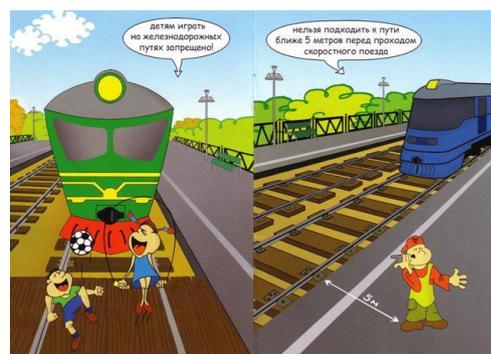
- Не открывайте на ходу поезда наружные двери тамбуров.
- Не стойте на подножках в переходных площадках вагонов.
- Не высовывайтесь на ходу из окон вагонов.
- Не выходите из вагона при остановке поезда на перегоне.
- При выходе через боковые двери и аварийные выходы будьте внимательны, чтобы не попасть под встречный поезд.

Требования безопасности при экстренной эвакуации из вагона

- В случае экстренной эвакуации из вагона старайтесь сохранять спокойствие!
- Берите с собой только самое необходимое.
- Окажите помощь при эвакуации пассажирам с детьми, престарелым и инвалидам.

Нет ничего важнее человеческой жизни, а детские жизни - это самое ценное. Не катайтесь по платформе на велосипеде, скейтборде и роликах - ЭТО ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Приближаясь к железной дороге - снимите наушники - в них можно не услышать сигналов поезда!
- Никогда не переходите железнодорожные пути в местах стрелочных переводов. Поскользнувшись, можно застрять в тисках стрелки, которая перемещается непосредственно перед идущим поездом.
- Опасайтесь края платформы, не стойте на линии, обозначающей опасность! Оступившись, вы можете упасть на рельсы, под приближающийся поезд.



Уважаемые взрослые! Не проходите равнодушно мимо шалостей детей вблизи железной дороги. Помните, что железная дорога – не место для детских игр.

Будьте осторожны и внимательны, берегите свою жизнь и жизнь других людей!