

Правила перевозки детей в автокресле



Правила перевозки детей в автомобиле, как и все остальные ПДД, основываются на печальном опыте и не самой приятной статистике смертности на дорогах.

Водитель всегда должен помнить, что автомобиль — источник повышенной опасности. И чем младше пассажир машины, тем эта опасность выше.

Важно понимать, что за здоровье ребёнка отвечают взрослые, и они должны позаботиться о его безопасности заранее.

До какого возраста ребёнку нужно детское кресло

Правила дорожного движения (пункт [22.9 ПДД РФ](#)) делят юных пассажиров по возрасту на три группы:

- до 7 лет;
- от 7 до 11 лет;
- 12 или более лет.

Для каждой группы определены свои правила по перевозке.

По ПДД ребёнок может ездить без детского кресла после 7 лет, но только на заднем сиденье.

Правила перевозки детей до 7 лет

ПДД разрешают перевозку детей до 7 лет на переднем и на заднем сиденье автомобиля, оборудованном ремнями безопасности и/или специальными креплениями ISOFIX. При этом ребёнка нужно обязательно посадить в специальное детское кресло.

Оно должно быть надёжно закреплено в соответствии с инструкцией производителя и подходить малышу по весу и росту. Ребёнка пристёгивают встроенными в ДУУ ремнями безопасности, проверяя исправность креплений и застёжек.

Перевозка детей от 7 до 11 лет

Детей в возрасте от 7 до 11 лет можно возить как на передних, так и на задних сиденьях автомобиля. При поездке сзади уже разрешено просто пристёгивать их штатными ремнями.

Но в реальности они не всегда способны правильно удерживать тело ребёнка низкого роста при столкновении. Лучше использовать полноценное детское кресло или упрощённые модели ДУУ — [бустеры](#), которые позволяют безопасно пристегнуть ребёнка штатными ремнями безопасности. Но здесь важно помнить, что у таких устройств нет боковой защиты. То есть в случае удара со стороны двери дети могут пострадать сильнее, чем при использовании полноценного автокресла.

Место переднего пассажира считается самым опасным в автомобиле, поэтому возить на нём ребёнка этого возрастного диапазона легально только в детском кресле. Оно должно быть подобрано с учётом роста и веса, а также надёжно закреплено.

Важно! При перевозке детей на переднем сиденье необходимо отключать подушки безопасности. Эти устройства рассчитаны на взрослых пассажиров — хрупкое тело ребёнка может не выдержать их давления.

Как нельзя возить детей

[Раздел 22 «Перевозка людей» ПДД](#) говорит о том, что детей запрещено перевозить:

- в кузове грузового автомобиля;
- вне кабины автомобиля;
- в грузовом прицепе и в прицепе-даче;
- вне мест для сидения на мотоцикле;
- до 12 лет - на заднем сиденье мотоцикла;
- до 7 лет - на велосипедах, мопедах и СИМах (средствах индивидуальной мобильности), где не предусмотрены пассажирские места.

Штрафы за отсутствие детского кресла или непристёгнутого ребенка

- 3 000 рублей для обычных автовладельцев;
- 25 000 рублей для должностных лиц;
- 100 000 рублей для юридических лиц (например, коммерческих перевозчиков, к которым относятся директора таксомоторных парков и т.д.)

Размер штрафов для водителей за нарушение правил перевозки детей устанавливается Кодексом об административных правонарушениях (подпункты [3–6 статьи 12.23 КоАП РФ](#))

Не имеет значения, на каком сиденье ехал ребёнок — на переднем или заднем, штраф будет одинаковым. Важно понимать, что мало посадить ребёнка в детское кресло, он обязательно должен быть пристёгнут ремнём (ремнями)

безопасности. В противном случае штраф будет таким же, как при отсутствии ДУУ.

Кстати, если за нарушением будет пойман таксист, то ему может грозить уголовная ответственность по статье 238 УК РФ «Оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности жизни или здоровья потребителя». В ней предусмотрены жёсткие санкции: штрафы от 100 до 500 тысяч рублей и лишение свободы от 2 до 10 лет.

Серьёзность наказания зависит от тяжести последствий: было ли ДТП, получил ли маленький пассажир травмы и т.д. Поэтому таксисту, чтобы не платить огромный штраф за непристёгнутого ребёнка, лучше отказаться от поездки, какую бы сумму не предлагали.
Также можно получить штраф в 500 рублей, если оставить ребенка младше 7 лет одного в машине. Даже если он будет пристегнут (для полиции это не аргумент). Это прописано в [п. 12.8](#) Правил дорожного движения.

Каким должно быть детское кресло

Размеры и конфигурация детских кресел, а также предельные нагрузки на узлы ДУУ, возникающие при ДТП, рассчитываются исходя из определённого веса и роста ребёнка. Надёжно защитит только то кресло, которое подобрано правильно.

Если автокресло будет слишком большим, оно не сможет обеспечить надёжную фиксацию детского тела, а из-под слабо затянутых ремней ребёнок может выскользнуть при аварии. Если же кресло будет меньше, чем нужно, то перетянутые ремни в случае ДТП способны навредить — например, неправильно расположенные относительно тела пассажира ляжки могут привести к травмам внутренних органов. Наконец, в таком слишком тесном сиденье ребёнку будет просто некомфортно ездить.

Использовать вместо полноценного кресла нефиксирующиеся подставки, подушки и детские «адаптеры» на ремни значительно рискованнее, чем кажется на первый взгляд. При резкой остановке вперёд летят не только пассажиры, но и все незакреплённые предметы, которые есть в салоне. Это же относится к «перине», на которой сидит ребёнок, — нижняя часть тела лишается опоры, пассажир соскальзывает вниз и вперёд. Ремень безопасности при этом будет затягиваться на подбородке и на грудной клетке, что может привести к серьёзным травмам.

Ещё опаснее возить ребёнка на руках. При резкой остановке автомобиля на его тело действует сильная перегрузка, оно становится в несколько раз тяжелее. Так что просто удерживать ребёнка руками практически невозможно, не говоря о правильной поддержке. А если пассажир при этом тоже не пристёгнут, то риск нанесения взаимных травм многократно возрастает.

ПДД регламентируют основные правила перевозки детей в автомобиле и определяют, со скольки лет можно не использовать ДУУ. Удерживающие устройства в общем виде упоминаются [в пункте 22.9 ПДД](#), где сказано, что они должны

соответствовать весу и росту ребенка. При этом там не дадут ответа на главный вопрос: какое именно кресло можно и нужно поставить в машину для того, чтобы поездка была максимально безопасной.

Ясность в этот вопрос вносят [Правила ЕЭК ООН № 44](#) и дублирующие их сведения Росстандарта. В них все ДУУ делятся на пять групп, которые не привязаны напрямую к возрасту ребёнка, а ориентируются на его текущий вес.

Автокресла группы 0

Автолюльки, предназначенные для перевозки новорождённых. Они могут использоваться для детей в среднем до полугода. По сути, это люлька, подобная той, что устанавливается на коляску, в которой малыш лежит. Устройство размещают поперёк салона машины. В ней можно перевозить грудного ребёнка весом до 10 кг. Кстати, такие автолюльки используются и в качестве переноски для младенцев. В ней можно занести новорожденного в кабинет врача или другое общественное место.

Автокресла группы 0+

Эта группа более распространена в сравнении с предыдущей в силу своей универсальности. Такое автокресло подходит детям весом до 13 кг, ребёнок в нём располагается полужёла. Его устанавливают спинкой вперёд. Автокресла 0+ подходят для перевозки детей примерно до 1 года.

Автокресла группы I

Такое устройство уже больше похоже на классическое сиденье. Оно подойдёт для тех, кто уже уверенно сидит и весит от 9 до 18 кг. В среднем это дети возрастом от 1,2 до 4 лет. Автокресло группы I устанавливается по ходу движения, ребёнок пристёгивается трёх- или пятиточечными ремнями. Особое внимание уделяется защите головы — кресло снабжают мягкими боковыми подушечками.

Автокресла группы II

Подходит для тех, кто окреп и немного вырос, расчётный вес — 15–25 кг, возраст около 5–7 лет. В зависимости от конструкции ребёнок может пристёгиваться как штатным ремнём безопасности, отрегулированным под его рост, так и отдельными трёхточечными ремнями.

Автокресла группы III

По правилам такое кресло можно использовать, когда вес ребёнка составляет от 22 до 36 кг, т.е. оно подходит для детей 7–11 лет. Это автокресло обычно уже

разбирается, превращаясь в бустер (подушку на сиденье без спинки). Фиксация ребёнка — штатным ремнём безопасности.

Важно! Бустеры рекомендуются использовать только для детей старше 7 лет и на заднем сиденье!

Приблизительный возраст указан для того, чтобы было понятно, как часто нужно менять ДУУ. Но не стоит забывать про рост ребёнка. Каждый производитель кресел по-своему соотносит его с весом. Поэтому сиденья могут отличаться длиной подушек, точками крепления ремней и «пухлостью» дополнительных вставок. Чтобы ребёнку было комфортно и безопасно, кресло перед покупкой надо примерить. А в автокреслах II и III категории, где не предусмотрено интегрированных ремней безопасности, штатный ремень должен располагаться на плече малыша.

ДУУ 0–I группы, а иногда и II, могут выпускаться со «столиком безопасности». Он выглядит как мягкий щит, закрывающий ребёнка от груди до паха. Считается, что в случае аварии он более равномерно распределяет нагрузку и риск травмы становится совсем мизерным. Автокресла с ремнями дают «точечную» нагрузку в местах прилегания креплений.

Встречаются комбинированные модели автокресел I–III группы, которые подходят для перевозки детей от 9 месяцев до 12 лет. Такие устройства популярны среди родителей, однако они считаются менее безопасными, чем специализированные модели. Проблема заключается в усреднённых габаритах таких автокресел, ведь параметры годовалого малыша и 11-летнего подростка ощутимо различаются.

Универсальные модели с высоким коэффициентом безопасности существуют, но стоят дорого — от 20–25 тысяч рублей. Как лучше поступить — потратиться один раз или покупать разные автокресла, решать родителям.

Зачем нужен обязательный сертификат на детские автокресла

Детские кресла относятся к товарам, которые подлежат сертификации. Она проводится аккредитованными лабораториями, которые по итогам независимых испытаний на соответствие стандартам безопасности выдают сертификат. Также на сертифицированные кресла клеится бирка с отметкой об успешном прохождении всех тестов.

Требование об испытаниях закреплено в техническом регламенте «О безопасности колёсных транспортных средств» ТР ТС 018 /2011. В [пункте 31 приложения №10](#) к регламенту указано, что сиденья для перевозки детей должны быть сертифицированы и отвечать правилам ООН. Это значит, что перевозка ребёнка в несертифицированном детском кресле будет считаться нарушением ПДД, даже если прочие обязательные требования (тип кресла, его размер, расположение) соблюдены.

Но главное, сертификат позволяет быть уверенным, что детское кресло в случае ДТП справится со своей прямой задачей. Поэтому обязательно просите сертификат при покупке — его подлинность можно проверить на [сайте](#) Росаккредитации.

Кроме этого, автокресла для перевозки детей должны быть сделаны из нетоксичных материалов, что также должно указываться в сертификате.

Но важно знать, что по ПДД водитель не обязан возить с собой сертификат на детское кресло и предъявлять его по требованию инспектора ГАИ. В том случае, если инспектор сомневается, что кресло сертифицировано, он должен это доказать самостоятельно.

Куда в машине установить детское кресло

От надёжной установки детского кресла зависят его «работоспособность» и безопасность для других пассажиров автомобиля. Если правильно подобрать ДУУ, но не зафиксировать его, то в случае ДТП оно не сможет защитить ребёнка и способно нанести травмы всем, кто находится в машине.

Автокресло требуется жёстко фиксировать на сиденье автомобиля, крепление должно исключать возможность как продольных, так и поперечных перемещений. Кресла группы 0 устанавливаются на заднее сиденье машины перпендикулярно направлению движения. Кресла группы 0+ могут устанавливаться спереди или сзади. Их нужно ставить так, чтобы ребёнок располагался лицом против хода движения — это позволяет избежать травмы шеи у младенца, который ещё с трудом держит голову, в случае аварии или экстренного торможения. Кресла групп I, II и III устанавливаются уже лицом по направлению движения как спереди, так и сзади.

При установке детских кресел спереди обязательно отключите фронтальную пассажирскую подушку безопасности. Её срабатывание при ДТП может быть смертельно для пассажиров, перевозимых в «автолюльках». Для кресел I, II и III групп открывшийся airbag не будет фатальным.

Перевозя ребёнка на переднем сиденье, лучше отодвинуть кресло максимально назад. Это сократит риск травм от удара в панель приборов и вероятность попадания осколков стекла или пластика.

Сзади безопаснее всего располагать кресло посередине. Так ребёнок находится на расстоянии от дверей, что снижает риск получить травму при боковом ударе автомобиля.



Как закрепить детское кресло

Есть несколько вариантов установки ДУУ. Наиболее распространённые — ISOFIX и крепление кресла штатными ремнями безопасности. Исофикс по своей сути — это металлические «проушины», установленные в зазор между спинкой и сиденьем автомобильного кресла. ДУУ, оборудованные «ответной» частью таких креплений (замками), можно установить, вставив замок в штатное автомобильное крепление «до щелчка». Демонтируется система так же быстро, как и устанавливается.

Крепление ISOFIX — самое надёжное и безопасное, поскольку с ним детское кресло фактически становится частью автомобиля и не имеет ненужной подвижности. Однако ISOFIX ограничен по весу перевозимого пассажира, поэтому для II и III групп кресел вместе с ним нужно дополнительно использовать штатные ремни безопасности.

Многие, как правило, уже немолодые автомобили могут быть не оборудованы системой ISOFIX. В них детские кресла фиксируются штатными ремнями безопасности автомобиля. Такие детские кресла «пристёгиваются», при этом на самом сиденье ремень фиксируется от проскальзывания, что уменьшает его подвижность, хотя не убирает её совсем. В случае ДТП автокресло должен сдерживать штатный преднатяжитель ремня безопасности.

Единой схемы расположения пазов для крепления детского сиденья штатными ремнями безопасности нет, поэтому перед установкой нужно внимательно изучить инструкцию, прилагаемую к нему. Например, существуют кресла, для которых предусмотрено два варианта установки — против и по направлению движения. Тут важно не запутаться, в какие именно пазы пропустить штатный ремень.

И какой бы тип креплений вы ни использовали, обязательно проверьте надёжность фиксации детского кресла перед поездкой.

Частые вопросы о перевозке детей

Можно ли использовать б/у автокресла для перевозки детей?

Можно, но не рекомендуется, потому что вы не можете знать, побывало оно в ДТП или нет. Такие ДУУ часто бывают с повреждениями, которые внешне незаметны, но в случае аварии или резкого торможения ремни могут неожиданно лопнуть или выскочить из креплений.

Можно ли установить детское автокресло на отечественную машину?

Да, можно даже на старые «Жигули». Главное, чтобы хватало длины ремня, с этим могут возникнуть проблемы, если устанавливать кресло против хода. Тогда нужно менять ремень на более длинный.

Какое самое безопасное место для установки ДУУ?

На заднем сиденье — посередине. По анализам статистики ДТП, заднее сиденье безопаснее переднего на 75%, а центральное положение безопаснее бокового на 25%.

Почему маленьких детей надо сажать в автокресло спиной вперёд?

Чтобы избежать травмы шеи. Голова маленького ребёнка непропорционально большая и тяжёлая относительно размеров тела, а мышцы и связки ещё недостаточно развиты. При лобовом столкновении или резком торможении дети резко «кивают» и часто повреждают позвоночник. Если посадить малыша «задом наперёд», то он будет упираться затылком в подголовник кресла, который не даёт позвоночнику резко разогнуться.